

### Zhrnutie spôsobu hodnotenia ponúk vyplývajúci zo súťažných podkladov

Komisia hodnotila záväzky ponúknuté uchádzačmi, najmä prínos záväzkov na dosiahnutie cieľov zákazky.

Záväzky sa mohli týkať technickej a organizačnej pripravenosti uchádzača, schopností uchádzača, kvalifikácie alebo skúseností členov realizačného tímu alebo iných kľúčových pracovníkov účastníka, ktorí sa budú podieľať na realizácii verejného obstarávania, zavedených postupov (metodika, management kvality) a pod.

Uchádzač mal so záväzkami uviesť aj dominantné informácie – zdôvodnenie záväzku dôkazmi a merateľnými informáciami a inými skutočnosťami, ktoré preukazujú pravdivosť, správnosť a relevantnosť záväzkov uchádzača (napr. všeobecne opísané referencie, interné normy, merania kvality, školenia, skúsenosti, vybavenie atď.). Dominantné informácie mali v ponuke overiteľným spôsobom preukázať opodstatnenosť a realizovateľnosť záväzku.

Komisia posudzovala a hodnotila predovšetkým relevanciu a efekt záväzkov a dominantných informácií (ich prínos) v ponuke na naplnenie cieľov zákazky.

Záväzky podložené dominantnými informáciami bez číselného prínosu nemohli byť hodnotené lepšie ako neutrálne (5 bodov). Toto pravidlo sa týkalo aj vylepšení riešenia.

V predmetnej zákazke sa používal prístup Best Value Approach (BVA). Ide o komplexný prístup od prípravy zadávacej dokumentácie, hodnotenie ponúk až po jej realizáciu. Nejde teda len o prístup k hodnoteniu ponúk. Verejný obstarávateľ sa inšpiroval teóriou BVA vytvorenou Deanom Kashiwagim ako aj viacerými zákazkami realizovanými v zahraničí, najmä v Českej republike.

Verejný obstarávateľ nastavil pravidlá hodnotenia podľa odporúčaní teórie ako aj praxe a teda verejný obstarávateľ hodnotil neutrálne ponuky, ktoré neobsahujú číselné prínosy, obsahujú nejasné informácie vyžadujúce si dohady hodnotiteľov, prípadne ich predpoklady. Komisia lepšie hodnotila tie záväzky, ktoré boli podložené dominantnými informáciami aj vo forme odkazu na predchádzajúce úspešné realizácie oproti tým, ktoré neboli podložené referenčnou skúsenosťou.

Komisia pridelovala body na základe konsenzu, v prípade, že nedošlo ku konsenzu, pridelila 5 bodov.

Komisia bola tvorená týmito členmi:

Martin Slyško – člen s právom hodnotiť ponuky

Tomáš Peťovský – člen s právom hodnotiť ponuky

Tomáš Hanes – člen s právom hodnotiť ponuky

Peter Bánovec – člen s právom hodnotiť ponuky

Marian Szakáll – člen komisie bez práva vyhodnocovať

Róbert Angyal (Úrad pre verejné obstarávanie) – člen komisie bez práva vyhodnocovať

Komisia pri hodnotení jednotlivých ponúk mohla identifikovať:

- Záväzky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie,

- Závázky **bez číselného vyjadrenia** prínosu k naplneniu cieľov, ktoré komisia považuje za pozitívne, avšak pre účely hodnotenia ich nemôže hodnotiť lepšie ako neutrálne,
- Závázky **znižujúce** bodové hodnotenie,
- Závázky **neutrálne** nemajúce vplyv na bodové hodnotenie (napr. replikujúce požiadavky na predmet zákazky).

## CIEĽ 1 Presnosť a efektívnosť skenovania

Úspešnosť rozpoznania parkujúcich vozidiel a správneho zachytenia a načítania ich EČV, a to za rôznych svetelných a poveternostných podmienok, a priestorová presnosť vyhodnocovania polohy voči mapovému podkladu. Čitateľnosť fotografického dôkazného materiálu pri súčasnej dátovej úspornosti.

### Cieľ 1

Počet pridelených bodov: 8 bodov

Úroveň ponuky je nadštandardná, nadpriemerná, ale nie veľmi vysoká. Závázky predložené uchádzačom prispievajú k dosiahnutiu uvedených cieľov. Závázky sú podložené údajmi, z ktorých možno vyvodiť, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň.

Odôvodnenie:

Uchádzač relevanciu záväzkov vyjadrených v ciele 1, ako aj všetkých nasledujúcich cieľoch, dokladá predovšetkým (ale nielen) nasledovnými dominantnými informáciami:

V roku 2024 bolo pomocou daného riešenia zrealizovaných viac ako 60 000 hodín monitoringu, počas ktorých sa najazdilo 750 000 km. V záväzkoch ponúknuté parametre sú namerané a verifikované v prevádzke a to v kontexte menšej obce, tak i metropoly s viac ako 1 000 000 obyvateľmi.

Uchádzač uvádza taktiež viaceré dominantné informácie vo forme opisu vybavenia, ktoré budú spomenuté v odôvodnení.

### **Závázky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie**

- 97 % úspešnosť zachytenia vozidiel/EČV do vzdialenosti 5 m,
- Stredná chyba GPS lokalizácie skenovacieho vozidla (SV) pri optimálnych podmienkach 0,5 m, pri sťažených až do 2,5 m, s využitím GNSS modulu a time-of-flight 3D kamier – čo podľa komisie prispieva k presnosti priradenia monitorovaných vozidiel k polygónom parkovacích miest, a teda určeniu správneho režimu kontroly,
- Vyššie uvedené parametre pri jazde v rýchlosti až 50 km/h,
- Citlivosť systému je konfigurovateľná a tým je možné dosiahnuť väčší dosah za cenu nižšej úspešnosti zachytenia (napr. 10 m pri 91 %),
- U detegovaných vozidiel 96 % úspešnosť rozpoznania EČV, pričom pre slovenské EČV je to až 98 %,
- 94 % úspešnosť asociácie monitorovaných vozidiel ku GIS polygónom.

Komisia uvádza, že podstatnou časťou cieľa 1 je dosiahnuť úspešnosť rozpoznania parkujúcich vozidiel, ich správneho zachytenia a načítania EČV, a to za rôznych svetelných a poveternostných podmienok, a zároveň priestorová presnosť vyhodnocovania polohy voči mapovému podkladu. Komisia má za to, že vyššie uvedené číselne vyjadrené záväzky priamo naplňujú daný cieľ. Niektoré záväzky presahujú požiadavky na predmet zákazky, ako napr. vysoký záväzok zachytenia ale aj rozpoznávania EČV.

Závazok dosiahnutia parametrov skenovania pri jazde až do 50 km/h považuje komisia za veľmi výhodný, keďže hoci je samozrejmé, že drvivá väčšina skenovania prebieha pri rádovo nižšej rýchlosti, existujú ulice, pri ktorých by skenovacie vozidlá pri nižšej rýchlosti vedeli zahustiť dopravu (napr. ulice Šancová či Pražská).

- Komisia pozitívne hodnotila aj možnosť kustomizovania veľkosti miery kompresie dôkazného balíčka, ako aj záväzok určenia typickej veľkosti fotografie 600 kb a celého dôkazného balíčka 3 MB, pretože uchádzač ponúka výrazne menšie veľkosti fotografií ako bolo požadované (veľkosť jednej fotografie nemôže presiahnuť 3,5 MB), čo má pozitívny vplyv aj na úložné kapacitné možnosti verejného obstarávateľa,

Tieto záväzky sú podporené silnými dominantnými informáciami vo vzťahu k referenčným skúsenostiam. Dané záväzky sú navyše podporené aj opisom fungovania zariadenia ako dominantných informácií podkladajúcich relevanciu záväzkov, ktoré navyše zvyšujú dôveryhodnosť záväzkov.

**Záväzky bez číselného vyjadrenia prínosu k naplneniu cieľov, ktoré komisia považuje za pozitívne, avšak pre účely hodnotenia ich nemôže hodnotiť lepšie ako neutrálne**

- Kameraný systém zaznamenáva fotografie vozidiel, dopravného značenia a širšieho okolia s frekvenciou 25 obrázkov za sekundu. Ku každému obrázku je potom priradený parameter „confidence“ ktorý vyjadruje v rozsahu 0-1 mieru vhodnosti použitia daného obrázku v priestupkovom riadení. Komisia má za to, že táto funkcionálna prispieva k zefektívneniu práce správneho orgánu, ktorý tak dostáva v menšej miere fotografie s nízkou kvalitou,
- IR podsvietenie, vďaka ktorému je systém funkčný za tmy či zníženej viditeľnosti,
- Systém certifikovaný na použitie v EU ohľadom spracovania osobných dát. Tváre osôb a EČV ktoré nepatria do dôkazného balíčka sú automaticky anonymizované.

**Záväzky neutrálne nemajúce vplyv na bodové hodnotenie (napr. replikujúce požiadavky na predmet zákazky)**

Súčasťou riešenia je plne nastaviteľná navigácia, ktorá umožňuje kompletnú mieru nastaviteľnosti „prejazdov“ vrátane dvoj-prejazdov s konfigurovateľným rozstupom.

**Záväzky znižujúce bodové hodnotenie**

- Uchádzač vo svojej ponuke deklaroval úroveň 97 % zachytenia vozidla/EČV, čo považuje komisia za výborný záväzok, avšak táto úroveň je uchádzačom garantovaná do 5 m, čo je komparatívne nižšia hodnota ako pri iných ponukách (do 10 m),
- Komparatívne nižšia úroveň asociácie monitorovaných vozidiel ku GIS polygónu (94 % pri optimálnych podmienkach).

**Záverečné zhodnotenie komisie:**

Komisia vysoko hodnotí skladbu záväzkov uchádzača ako aj spôsob ich vyjadrenia. Záväzky sú vyjadrené zrozumiteľným jazykom, najmä dominantné informácie, vďaka ktorým je možné vytvoriť si obraz o fungovaní jednotlivých funkcionalít. Uchádzač v záväzkoch vyjadruje číselný prínos k naplneniu cieľov zákazky, hoci sa medzi záväzkami nachádzajú aj také, ktoré

neobsahujú číselný prínos. Komisia považuje ponuku za nadštandardnú, nadpriemernú. Záväzky uvedené v ponuke bez pochyb prispievajú k nadštandardnému dosiahnutiu cieľa 1 zákazky a ako už bolo uvedené, sú podložené kvalitnými dominantnými informáciami, ktoré nasvedčujú tomu, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň. Vzhľadom na niektoré časti záväzkov, ktoré znižujú bodové hodnotenie, komisia pridelila 8 bodov za záväzky vyjadrené k cieľu 1.

## CIEĽ 2 Spoľahlivosť a odolnosť

Spoľahlivosť a odolnosť zariadení vo vzťahu k externým faktorom.

Zabezpečenie promptnej plnej funkčnosti zariadení a bezproblémového využívania obstarávanej služby v prípade poruchy hardvérovej časti, prípadne poruchy alebo iného dočasného technického dôvodu na samotnom vozidle.

### Cieľ 2

Počet pridelených bodov: 5 bodov

Úroveň ponuky je priemerná, štandardná. Uchádzačom predložené záväzky prispievajú k naplneniu vyššie uvedených cieľov, ale nie sú dostatočne podložené skutočnosťami, na základe ktorých by bolo možné presvedčivo preukázať, že pri plnení verejnej zákazky bude dosiahnutá vyššia ako priemerná úroveň kvality plnenia.

Odôvodnenie:

### Záväzky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie

V ponuke neboli uvedené záväzky s číselne vyjadreným prínosom.

### Záväzky bez číselného vyjadrenia prínosu k naplneniu cieľov, ktoré komisia považuje za pozitívne, avšak pre účely hodnotenia ich nemôže hodnotiť lepšie ako neutrálne

- Skenovacie zariadenie je umiestnené v skenovacom boxe na streche vozidla a má atest 8SD, a je teda spôsobilé pre prevádzku na pozemných komunikáciách,
- Materiál boxu je plast, hliník a plexisklo zaisťujúce odolnosť proti nepriazni počasia aj vandalizmu.

Komisia pozitívne hodnotila uvedené dominantné informácie dávajúce predstavu o spoľahlivosti a odolnosti zariadenia vo vzťahu k externým faktorom.

### Záväzky neutrálne nemajúce vplyv na bodové hodnotenie (napr. replikujúce požiadavky na predmet zákazky)

- Presun a následná kalibrácia si vyžaduje približne 4 hodiny. Presunutie skenovacieho zariadenia je možné zvyčajne vykonať do nasledujúceho dňa, najneskôr však do 5 pracovných dní.

Komisia poukazuje na to, že na jednej strane uchádzač uvádza, že presunutie a kalibráciu zariadenia je možné zvyčajne vykonať do nasledujúceho dňa a trvá približne 4 hodiny, čo môže bez pochyb priniesť úsporu času. Na druhej strane z ponuky vyplýva záväzok presunu do 5 pracovných dní, čo je vlastne hraničná lehota vyplývajúca z požiadaviek na predmet zákazky. Uchádzač teda naznačil, že by sa vedel presun zrealizovať aj skôr, avšak potvrdzuje požiadavku na predmet zákazky. Bez pochyb tento záväzok prispieva k zabezpečeniu promptnej plnej funkčnosti zariadení, avšak je zrejmé, že záväzok replikuje požiadavku na predmet zákazky.

Komisia považuje záväzky replikujúce požiadavky na predmet zákazky za neutrálne vo vzťahu k hodnoteniu ponúk.

**Záverečné zhodnotenie komisie:**

Komisia považuje záväzky uchádzača vo vzťahu k cieľu 2 za štandardné. Uchádzačom predložené záväzky bez pochyb prispievajú k naplneniu cieľa, avšak v záväzkoch neboli identifikované záväzky s číselným prínosom, ktoré by boli dostatočne podložené skutočnosťami, ktoré by nasvedčovali, že bude dosiahnutá vyššia ako priemerná úroveň kvality plnenia.

## CIEĽ 3 Efektivita prevádzky

Presnosť, efektivita a stabilita navigácie. Dôležitou súčasťou a vlastnosťou riešenia je možnosť centrálného plánovania trás tak, aby boli pokryté parkovacie úseky v súlade s vyžadovanou frekvenciou kontroly a plánovanie bolo konfigurovateľné voči meniacim sa potrebám verejného obstarávateľa.

Každodenná efektivita prevádzky vrátane výdrže a účinnosti dobíjania.

Vnútná jednotka je používateľsky prívetivá a bude vyžadovať čo najmenej interakcií vodičov pri nepredvídateľných situáciách.

Systém poskytuje kvalitné a užitočné reporty.

### Cieľ 3

Počet pridelených bodov: 8 bodov

Úroveň ponuky je nadštandardná, nadpriemerná, ale nie veľmi vysoká. Závazky predložené uchádzačom prispievajú k dosiahnutiu uvedených cieľov. Závazky sú podložené údajmi, z ktorých možno vyvodiť, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň.

Odôvodnenie:

### **Závazky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie**

- Box môže byť v prevádzke teoreticky nonstop pri napojení do alternátora vozidla. Batéria sa neustále dobíja a poskytuje krátkodobé pokrytie v prípade vypadnutia energie z alternátora. V rámci ponuky uchádzač poskytuje aj pravidelnú výmenu batérie pre zaistenie 100 % fungovania, nie je preto nutné dodatočné dobíjanie,

Komisia vysoko hodnotí daný záväzok umožňujúci dlhšiu prevádzkyschopnosť ako bola požadovaná v požiadavkách na predmet zákazky (16 hodín). V tejto súvislosti komisia oceňuje taktiež dominantné informácie vo forme stručného opisu fungovania nabíjania a najmä vyššie uvedené referenčné skúsenosti viažuce sa ku všetkým záväzkom,

- Algoritmus pre plánovanie trás pre optimálne nastavenie cesty so zakomponovaním jednoduchého alebo dvojitého prejazdu so špecifikáciou rozostupov - o 30 % kratšie dvojprejazdové trasy vďaka algoritmu. Ďalej algoritmus pre rozdelenie trás medzi prevádzkové zmeny, zohľadňujúci dopravnú situáciu a pracujúci s prvkom náhodnosti a nepredvídateľnosti monitorovania. Daný záväzok podľa komisie prispieva k efektívnejšiemu využitiu služby,
- Systém určí čas pre ukončenie poslednej trasy a včasný návrat do garáže, čo zabraňuje neplánovaným nadčasom vodičov – záväzok 7 % času navyše pre monitorovanie v porovnaní s prevádzkou, kedy je rozhodnutie o návrate do garáže ponechané na vodičovi. Komisia oceňuje daný záväzok, ktorého podstatou je nástroj, ktorý pomôže zefektívniť organizáciu práce ako aj samotný výkon skenovania,
- Hotline podpora v režime 24/7,
- Navyše 15 človekohodín na zmenové požiadavky, čiže v súčte s pôvodnou požiadavkou dohromady 30.



Závazky bez číselného vyjadrenia prínosu k naplneniu cieľov, ktoré komisia považuje za pozitívne, avšak pre účely hodnotenia ich nemôže hodnotiť lepšie ako neutrálne

- Navigácia na palubnom tablete umožňuje reagovať na aktuálne dianie, dopravnú prevádzku a chyby vodiča. Šofér ako aj administrátor môžu robiť zmeny do plánovaných trás, ktoré sú ihneď premietnuté do inštrukcií na tablete,
- Tablet informuje o stave systémov a polohe vozidla. Možnosť prerušiť monitoring v prípade napr. prestávky vodiča. Tablet po prestávke naviguje vodiča na trasu v mieste prerušenia,
- Navigácia umožňuje vodičovi nahlásiť neočakávanú udalosť a vedie vodiča aj medzi zónami,
- Informačný systém (IS) pre zobrazenie plánovaných a realizovaných trás, ako i aktuálnej polohy flotily. Panoramatický pohľad zo skenovacieho vozidla v reálnom čase,
- Schopnosť generovať dôkazný balík pre prázdne ŤZP miesto,
- Systém umožňuje realizovať režim prieskumov a analýz súbežne s bežnou prevádzkou,
- SV sa vie prepnúť do „free módu“ bez konkrétnej trasy. V takom prípade systém zaznamenáva všetky detekcie stojacich vozidiel.

### Závazky znižujúce bodové hodnotenie

Chýbajúca konkretizácia reportovacích možností a schopností IS.

### Závazky neutrálne nemajúce vplyv na bodové hodnotenie (napr. replikujúce požiadavky na predmet zákazky)

- Štart systému do 2 minút, najneskôr do 5 minút. Komisia k danému záväzku uvádza, že na jednej strane uchádzač načrtol možnosť rýchlejšie nábehu systému, avšak záväzok zarámcoval tak, že spĺňa požiadavku na predmet zákazky. Čo je podľa komisie samozrejme v poriadku, avšak komisia považuje záväzky replikujúce požiadavky na predmet zákazky za neutrálne vo vzťahu k hodnoteniu ponúk.

### Záverečné zhodnotenie komisie:

Komisia vysoko hodnotí skladbu záväzkov uchádzača ako aj spôsob ich vyjadrenia. Záväzky sú vyjadrené zrozumiteľným jazykom, najmä dominantné informácie, vďaka ktorým je možné vytvoriť si obraz o fungovaní jednotlivých funkcionalít. Uchádzač v záväzkoch vyjadruje číselný prínos k naplneniu cieľov zákazky, hoci sa medzi záväzkami nachádzajú aj také, ktoré neobsahujú číselný prínos. Komisia považuje ponuku za nadštandardnú, nadpriemernú. Záväzky uvedené v ponuke bez pochyb prispievajú k nadštandardnému dosiahnutiu cieľa 3 zákazky a ako už bolo uvedené, sú podložené kvalitnými dominantnými informáciami, ktoré nasvedčujú tomu, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň. Vzhľadom na niektoré časti záväzkov, ktoré znižujú bodové hodnotenie, komisia pridelila 8 bodov za záväzky vyjadrené k cieľu 3.

## CIEĽ 4 Lehota dodania

Predmet dodania bude dodaný v realistickom a čo najrýchlejšom termíne.

### Cieľ 4

Počet pridelených bodov: 8 bodov

Úroveň ponuky je nadštandardná, nadpriemerná, ale nie veľmi vysoká. Záväzky predložené uchádzačom prispievajú k dosiahnutiu uvedených cieľov. Záväzky sú podložené údajmi, z ktorých možno vyvodiť, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň.

Odôvodnenie:

### **Záväzky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie**

Z predloženého stručného harmonogramu vyplývajú tri míľniky

1. Míľnik 1 – 8 týždňov

Integrácia so systémami zadávateľa, predovšetkým GIS a priestupkové rozhranie. Dodanie prvého skenovacieho kitu. Zahájenie testovacej prevádzky

2. Míľnik 2 – 11 týždňov

Dodanie druhého kitu spracovanie spätnej väzby užívateľov systému

3. Míľnik 3 – 14 týždňov

Dodanie tretieho a štvrtého kitu, zahájenie plnej prevádzky, dokončenie implementácie

### **Záverečné zhodnotenie komisie:**

Komisia oceňuje predložený stručný harmonogram a realisticky stanovenú lehotu plnenia, ktorej relevancia je podopretá referenčnými zákazkami. Záväzok teda je podložený údajmi, z ktorých možno vyvodiť, že pri plnení zákazky sa dosiahne vysoká odborná úroveň. Verejný obstarávateľ vzhľadom na uvedené považuje ponuku uchádzača za nadpriemernú.

## Kritérium K2 Vylepšenie riešenia

S kritériom K2 súvisel aj fakultatívny cieľ – Variabilita riešenia

Verejný obstarávateľ má záujem o variabilné a komplexné riešenie, nie prísne jednoúčelové, a teda uchádzač tu môže ponúknuť také riešenie, ktoré disponuje funkcionalitami umožňujúcimi využiť potenciál skenovacích zariadení aj na iné účely ako skenovanie áut, súvisiace s bežnou potrebou mesta pri riadení/správe dopravnej infraštruktúry prípadne vyhotovovanie fotodokumentácie priestoru. Príloha č. 6 súťažných podkladov.

Zo súťažných podkladov vyplývalo:

Vylepšenie - Uchádzač v ponuke navrhne, resp. opíše konkrétne kvalitatívne a kvantitatívne vylepšenia predmetu zákazky tak, aby sa preukázateľne lepšie dosiahli ciele nad rámec pôvodne opísaného predmetu zákazky. Uchádzač má možnosť navrhnúť zlepšenia vo vzťahu k jednotlivým cieľom zákazky, a to tak spolu aj osobitne - obligatórny ako aj fakultatívnemu cieľu.

Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že za vylepšenia riešenia **sa nepovažujú** kvalitatívne vylepšenia existujúcich požiadaviek na predmet zákazky, teda tých, ktoré sa čo i len z časti týkajú existujúcich požiadaviek na predmet zákazky (tie môžu byť obsiahnuté v Hodnotenej časti 1). Za vylepšenie riešenia **sa bude** považovať rozšírenie, resp. prídanie nových funkcií riešenia rozširujúcich rámec poskytnutých služieb nad rámec Opisu predmetu zákazky, požiadaviek zákazky prípadne zmluvných dojednaní.

### Kritérium K2

Počet pridelených bodov: 5 bodov

Úroveň ponuky je priemerná, štandardná. Uchádzačom predložené záväzky prispievajú k naplneniu vyššie uvedených cieľov, ale nie sú dostatočne podložené skutočnosťami, na základe ktorých by bolo možné presvedčivo preukázať, že pri plnení verejnej zákazky bude dosiahnutá vyššia ako priemerná úroveň kvality plnenia.

Odôvodnenie:

### **Záväzky s číselne vyjadreným prínosom na naplnenie cieľov zákazky zvyšujúce bodové hodnotenie**

- Uchádzač ponúka plánovač trás, vďaka ktorému pri prerušení prejazdu vie vozidlo nadviazať, aby sa efektívne prešiel zvyšok - zvýšenie množstva využiteľných kilometrov monitoringu na jednu hodinu o približne 5 %.

### **Záväzky bez číselného vyjadrenia prínosu k naplneniu cieľov, ktoré komisia považuje za pozitívne, avšak pre účely hodnotenia ich nemôže hodnotiť lepšie ako neutrálne**

- Disponovanie dokumentačným režimom – panoramatické snímky o šírke 180° pred skenovacím vozidlom, zachytené v konfigurovateľných rozstupoch na úrovni niekoľkých metrov,
- Funkcionalita reportovania prípadov, kedy dopravná značka nie je detegovaná vôbec alebo len v malom počte prípadov,

- Schopnosť detegovať poškodenia vozovky. Výstup obsahuje údaje o čase, polohe, a snímku poškodenia. Uchádzač zároveň uviedol, že pre detailnejšie spracovanie by bolo treba využiť službu inej firmy za licenčný poplatok,
- Uchádzač za 40 človekodní ponúka vývoj prototypu modelu detekcie väd pouličného osvetlenia,  
**Záväzky neutrálne nemajúce vplyv na bodové hodnotenie (napr. replikujúce požiadavky na predmet zákazky)**
- Vylepšenie čítania EČV – ponuka pravidelnej aktualizácie použitých modelov. Každé 3 mesiace sa zozbierajú doplnkové dáta na dotrénovanie modelov. S každou iteráciou je možné očakávať mierne zlepšenie presnosti čítania až na úroveň 99 % z detegovaných vozidiel. Komisia daný záväzok považovala za neutrálny pre hodnotenie K2, keďže mala za to, že daný záväzok sa týka cieľa 1 a požiadavky 1.2. Komisia hodnotila ponuku komplexne a pri hodnotení ponuky pri ciele 1 zohľadnila tu uvedený záväzok.
- Plánovač trás vie zakomponovať požiadavky na počty prejazdov a želané časové a dátumové okná. Komisia daný záväzok považovala za neutrálny pre hodnotenie K2, keďže mala za to, že daný záväzok sa týka cieľa 3 a požiadavky 3.6. Komisia hodnotila ponuku komplexne a pri hodnotení ponuky pri ciele 3 zohľadnila tu uvedený záväzok.

#### **Záverečné hodnotenie komisie:**

Komisia uvádza, že pri hodnotení záväzkov vzťahujúcich sa k vylepšeniam riešenia nedošlo k zhode komisie na bodovaní ponúk. Časť členov komisie mala v úmysle hodnotiť ponuku vyšším počtom bodov, keďže považovala niektoré záväzky za prospešné a zároveň také, ktoré zvyšujú úroveň ponuky na nadštandardnú, avšak časť členov komisie naopak považovala spôsob vyjadrenia záväzkov bez číselného prínosu na naplnenie cieľov za nedostatočné. Z uvedeného dôvodu sa uplatnilo pravidlo zo súťažných podkladov, v zmysle ktorého ak nepríde ku konsenzu komisie na bodovaní, prideli sa 5 bodov.